



STEENHUFFEL: DE MOLENBEEK EN DIEPENSTEYN • 5 OKTOBER 2025 • INFO

Onze route: <https://www.routeyou.com/nl-be/route/view/15562622> (7.3 km, 7 hoogtemeters)

Leireken

Enigszins in de schaduw van brouwerij Palm ligt het vroegere station van Steenhuffel, nu Leireken genoemd. De naam van het station verwijst naar een verdwenen stoomtrein. Die zou op zijn beurt genoemd zijn naar een populaire machinist: Valère of Leireken. Het station werd gebouwd vanaf 1880 om dienst te doen op de spoorlijn Londerzeel-Steenhuffel-Opwijk-Aalst. In 1952 werd het station gesloten. In 1978 was er alvast goed nieuws voor fietsers en wandelaars: het vroegere spoortraject tussen Londerzeel en Opwijk werd omgevormd tot de fiets- en wandelroute Leirekensroute. De gemeente Londerzeel, waarvan Steenhuffel deel uitmaakt, werd eigenaar van het station, maar dat belette niet dat het gebouw langzaam aftakelde. In 1984 kreeg de vzw Leireken het voor een periode van 35 jaar in erfpacht. Dankzij de inzet van vele vrijwilligers en het openhouden van een weekendcafé is het vroegere station uitgegroeid tot een bekende ontmoetings- en rustplaats voor fietsers en wandelaars. Vanuit het gezellig café en op het terras heb je uitzicht op een treinwagon van 1935.

Kasteel en stoeterij Diepensteyn

Op een boogscheut van brouwerij ligt het domein Diepensteyn. De oudste vermeldingen gaan terug tot de 13^{de} eeuw. Ooit maakte dit feodaal leengoed deel uit van het militaire netwerk van de hertog van Brabant. Het is dus heel sterk verbonden met de Brabantse eigenheid en traditie. Eind jaren 80 was Diepensteyn nagenoeg verdwenen! In 1989 werd het eigendom van Brouwerij PALM en begon snel de wederopbouw als bijdrage aan het historisch patrimonium van de gemeente Steenhuffel. De koperets "Castellum Diepensteyn" anno 1690 stond hierbij model. Initiatiefnemer was Jan Toye, tot voor een aantal jaren (met name tot aan de overname door de Nederlandse brouwersgroep Swinkels) CEO van de brouwerij.

Vandaag is in de waterburcht het Family Office Diepensteyn NV gevestigd.

Bij het kasteel hoorde ook de verderop gelegen watermolen op de Molenbeek.

Louis De Bondt, lid van de Geschied- en Heemkundige Kring van Londerzeel, deed grondig onderzoek naar de geschiedenis van het Kasteel en de Heerlijkheid Diepensteyn en van de adellijke geslachten die het bouwden, bewoonden en verbouwden. Hij bundelde zijn bevindingen in zijn zeer gedocumenteerd boek "Diepensteyn 1290-2020", een boeiend verhaal dat veel raakpunten heeft met de geschiedenis van het Hertogdom Brabant en Europa.

Alle info hierover vind je op <https://kasteeldiepensteyn.be/>

Kasteel Drie Torens

Feodaal goed, afhankelijk van het land van Dendermonde, tot einde 16^{de} eeuw in het bezit van de familie van Ursene. In 1753 wordt het toenmalige kasteel met afhankelijkheden verkocht aan een zekere Boote en daarna komt het via een erfenis in handen van de familie de Spoelbergh. Alhoewel er reeds in de 16^{de} eeuw een slot wordt vermeld, dateert het huidige kasteel van 1786; met een naar Engelse stijl aangelegd park met slotgrachten en vijvers, gevoed door de Molenbeek.

Landhuis Kashof

In een tuin van circa 1.5 ha, met monumentale zomereiken, ligt een 17^{de}-eeuws landhuis dat oorspronkelijk omringd werd door een gracht. In 1883 is het verbouwd en uitgebreid.

Het landhuis Kashof wordt soms ook Keeshof genoemd. In de volksmond wordt vaak Madame Karton genoemd omdat het in de 19^{de} eeuw bewoond werd door de adellijke familie Carton de Wiart.

www.nederlandsebierecultuur.nl/databank/brouwerij/2147-swinkelsfamilybreweriesn-v-bavarian-v